

Concesionaria Transolímpica, integrada por CCR, firma contrato con la alcaldía de Rio de Janeiro

Concesionaria será responsable por la construcción, mantenimiento y operación del Corredor Expreso Transolímpica por 35 años.

La concesionaria Transolímpica, formada por las empresas CCR S.A. (33,3%), Invepar (33,4%) y Odebrecht TransPort (33,3%), firmó hoy, el 26, con la alcaldía de Rio de Janeiro, el contrato de concesión para la implantación y operación del Corredor Expreso Transolímpica, que irá conectar las regiones de la Avenida Brasil, en Magalhães Bastos, a la Avenida Salvador Allende, en Jacarepaguá.

La construcción de la Transolímpica es parte del conjunto de inversiones que se realizarán en Rio de Janeiro para las Olimpiadas del 2016. La vía expresa tiene extensión de 13 kilómetros, conectando el barrio de Deodoro a la Barra da Tijuca, en la Ciudad de Rio de Janeiro. Además de promover la urbanización de todo su entorno, la Transolímpica debe beneficiar más de 400 mil habitantes de la región, convirtiéndose en una importante vía de conexión entre las Zonas Norte y Oeste de la capital fluminense.

La concesionaria Transolímpica tendrá que ejecutar las obras de implantación del Corredor Expreso, incluyendo los sistemas de operación y mantenimiento. Las principales obras previstas son la construcción de 13 kilómetros de vías, con dos pistas por sentido y una adicional para los autobuses del sistema BRT; construcción de un túnel de 1,58 kilómetros de extensión y 28 puentes y viaductos.

El contrato firmado hoy tiene duración de 35 años y, durante ese período, la concesionaria será responsable por la conservación, mantenimiento y operación del Corredor Expreso Transolímpica. “Con la participación en ese proyecto, CCR tiene por objetivo dar continuidad a su plan de crecimiento calificado, agregando valor a los accionistas y contribuyendo para el desarrollo socioeconómico y ambiental del Brasil, además de aumentar aún más su participación en el Estado de Rio de Janeiro, donde ya actuamos desde el 1995 a través de nuestras concesionarias CCR Ponte, CCR NovaDutra y CCR ViaLagos”, afirma Renato Vale, el presidente de CCR.

En el inicio del mes, a través de su controlada CPC, CCR firmó un Contrato de Compra y Venta de Acciones y Otros Convenios para la adquisición de 80% (ochenta por ciento) de las acciones representativas de Barcas S.A. – Trasportes Marítimos. La negociación aún depende del cumplimiento de algunas condiciones para su conclusión, entre las cuales, la obtención de la aprobación previa del Poder Concedente.

Sobre el Grupo CCR: El Grupo CCR es uno de los mayores grupos de concesión de infraestructura en Latinoamérica, empleando, en la actualidad, cerca de 10 mil colaboradores. Controla 2.437 kilómetros de carreteras bajo gestión de las concesionarias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP), las dos últimas a través de su

controlada CPC. El Grupo CCR también actúa en negocios relacionados, con la participación de 38,25% en la STP, que opera el servicio de pago automático de peajes y parqueaderos, y de 45% del capital social de Controlar, concesionaria que realiza el programa de inspección vehicular de la Ciudad de São Paulo. Además, el Grupo CCR está presente en el segmento de trasportes de pasajeros con la línea 4-Amarilla del Metro de São Paulo a través de la Concesionaria ViaQuatro, con participación de 58% del capital social de la empresa. Comprometida con el desarrollo sustentable, en 2011 CCR firmó el Pacto Global de la ONU, además de volver a la cartera teórica del ISE – Índice de Sustentabilidad Empresarial e BM&FBovespa.

Sobre la Invepar: Creada en marzo del 2000, el Grupo Invepar administra seis importantes carreteras del país: Concesionaria Linha Amarela S.A. (LAMSA – Rio de Janeiro), Concesionaria Litoral Norte S.A. (CLN – Bahia – colaboración OTP), Concesionaria Auto Raposo Tavares S.A. (CART – São Paulo), Concesionaria Bahia Norte S.A. (CBN – Bahia – colaboración OTP), Concessionária Rio Teresópolis S.A. (CRT - Rio de Janeiro) y la Concessionária Rota do Atlântico S.A. (CRA – Pernambuco – colaboración OTP), además de la Metroviária de Rio de Janeiro (MetrôRio).

Sobre la Odebrecht Transport: Empresa de la Organización Odebrecht, creada en 2010, la Odebrecht TransPort Participações S.A. actúa como inversora y operadora en las áreas de Movilidad Urbana, Carreteras, Sistemas Integrados de Logística y Aeropuertos. En la actualidad la Odebrecht TransPort reúne diez activos, y está preparada para crecer de modo a consolidarse como una de las principales empresas en las áreas en las que actúa. Las inversiones de la Odebrecht TransPort son dirigidas hacia proyectos en su fase inicial de desarrollo hasta su pleno funcionamiento y operación. La Odebrecht Transport tiene como accionista el Fondo de Inversión del Fondo de Garantía de Tiempo de Servicio (FI-FGTS), con 30% de participación indirecta en el capital social de la empresa.

Oficina de prensa – Grupo CCR

Edvaldo Chequetti – edvaldochequetti@rp1.com.br

Rafaela Prieto – rafaelaprieto@rp1.com.br

Marcia Glogowski – marciaglogowski@rp1.com.br

RP1 Comunicação

Tel.: 11 5501-4655

www.rp1.com.br

São Paulo, 26 de abril de 2012