

## **AGE aprueba la entrada de CCR al sector aeroportuario**

*Empresa invertirá US\$ 214,5 millones para adquirir participación en los aeropuertos internacionales de Ecuador, Costa Rica y Curazao*

CCR, una de las mayores empresas de concesión en Latinoamérica, recibió hoy, día 16, la aprobación de sus accionistas para la entrada en el sector aeroportuario por medio de una Asamblea General Extraordinaria (AGE). En la reunión se aprobó el complemento del objeto social, donde se incluye la explotación de infraestructura aeroportuaria, así como la adquisición de participación accionaria de los aeropuertos de Costa Rica, Ecuador y Curazao.

El valor definido para la adquisición de esos activos es de US\$ 214,5 millones (Quito, en Ecuador – US\$ 140 millones, con participación de 45,5%; San José, en Costa Rica – US\$ 50 millones, con la participación de 48,8%; y Curazao – US\$ 24,5 millones, con la participación de 40,8%).

"El segmento aeroportuario se caracteriza por su alcance global, con empresas privadas en la gestión de algunos aeropuertos ubicados en las principales ciudades del mundo. Para CCR, entrar en este sector significa una oportunidad de diversificación y además viabiliza su internacionalización, a partir de proyectos consolidados con ingresos totales estimados en más de US\$ 180 millones. Con la adquisición de estos activos, CCR entiende que se ubicará de modo estratégico en el sector aeroportuario, logrando una diferencia inmediata en un mercado ", afirma Renato Vale, presidente de CCR.

La adquisición de CCR de los activos de propiedad de Camargo Corrêa y Andrade Gutierrez es el resultado de la decisión de los dos accionistas controladores para centralizar en CCR sus actuaciones en este sector. "De esta manera ellos seguirán participando activamente en el negocio a través de una empresa que consolida la gestión de estos activos con una mayor sinergia, solidez y capacidad para ampliar su valor", explica Vale.

Además de la adquisición de los tres aeropuertos internacionales, la decisión de hoy deja espacio para que CCR estudie su participación en las licitaciones promovidas por el gobierno federal para la concesión de los aeropuertos de Guarulhos, Viracopos y Brasília, que se deben realizar el 6 de febrero. "Vamos a prepararnos para participar en esa disputa por los activos que consideremos interesantes, siempre respetando nuestra política de disciplina de capital, cuyo objetivo es crear valor para nuestros accionistas, la sociedad y las regiones en las que operamos a través de un crecimiento calificado" evalúa el presidente de CCR.

### **Histórico de la entrada de CCR en el sector**

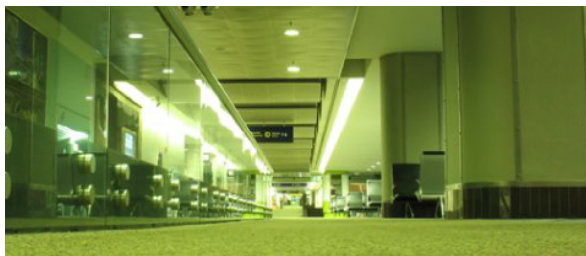
Ante las perspectivas de desarrollo de nuevos negocios en el área de infraestructura, el Consejo de Administración de CCR decidió estudiar la posibilidad de actuación de la empresa en el sector de infraestructura aeroportuaria.

Para que el análisis de este se llevara a cabo de forma transparente, CCR ha tomado todas las medidas previstas por las mejores prácticas del Nuevo Mercado de BM&FBovespa y de la Comisión de Valores Inmobiliarios. La compañía estableció un comité independiente, encargado de analizar la posible adquisición de estos activos, en consonancia con la Instrucción N.º 35, de la CVM. Esta comisión tuvo la tarea de garantizar un proceso justo para todos los accionistas de CCR.

---

Los valores finales de la negociación con los accionistas vendedores fueron menores que la media de la recomendación contenida en el informe del Comité Independiente, lo que demuestra la adecuación de la adquisición a todos los accionistas.

Basándose en las recomendaciones del informe del Comité Independiente y el éxito de las negociaciones con los accionistas vendedores, el Consejo de Administración de CCR decidió convocar una Asamblea General Extraordinaria (AGE) para análisis y aprobación del complemento del objetivo social de CCR lo que incluye la explotación de infraestructura aeroportuaria, y la adquisición de participación accionaria de los aeropuertos internacionales de Ecuador, Costa Rica y Curazao.



De ese modo, y en consonancia con las mejores prácticas de transparencia y gobierno corporativo, los accionistas vendedores de estos activos se declaran impedidos de ejercer derecho de voto en la AGE realizada hoy.

#### **Empresas que serán adquiridas por el Grupo CCR**

##### **Quiport (Aeropuerto Internacional de Quito – Ecuador)**

Quiport es la concesionaria responsable por la gestión del aeropuerto de Quito, Mariscal Sucre, y por la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la ciudad, ubicado a 25 kilómetros de la capital ecuatoriana, en ejecución.

La concesionaria posee capital 100% privado y es formada por grandes empresas de Canadá y Estados Unidos, a las cuales CCR se alinearé.

**Accionistas:** CCR, AECON, Airport Development Corporation (ADC), HAS Development Corporation (HAS-DC)

**Período de concesión:** 30 años, terminando en 31 de enero de 2041

**Número de pasajeros:** 5,2 millones al año

**Número de pasajeros:** 5,2 millones por año

##### **Aeris Holding Costa Rica (Aeropuerto Internacional de San José – Costa Rica)**

El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría es la principal puerta de entrada al territorio de Costa Rica, y un asociado fundamental para el desarrollo del país. En julio de 2009, el Estado nombró a Costa Rica Aeris Holding SA como empresa responsable por la construcción, operación y mantenimiento de ese aeropuerto.

Trabajando en asociación con el Estado, empezó una transformación rápida y urgente del terminal, beneficiando a los pasajeros con un mejor servicio y a las compañías aéreas con mejores condiciones y más rentables para operación.



**Accionistas:** CCR, ADC&HAS Holding S.A y tres otros socios minoritarios

**Período de concesión:** 25 años, terminando en mayo de 2026

**Número de pasajeros:** 3,5 millones al año

### **Curazao Airport Partners NV (Aeropuerto Internacional de Curazao)**

En 1º de agosto de 2003, Curazao Airport Partners inició un contrato de concesión de 30 años para desarrollar y operar el aeropuerto Internacional de Curazao, en las Antillas Holandesas.

El aeropuerto está ubicado en el litoral norte de Curazao , a pocos kilómetros de la capital Willemstad, estratégicamente ubicado para el suministro de bienes y combustibles para el Caribe y Latinoamérica.

El nuevo terminal del aeropuerto ha estado operando desde julio de 2006 y tiene una capacidad inicial para recibir 1,6 millones de pasajeros al año, un volumen que se puede ampliar a 2,5 millones al año.

**Accionistas:** CCR, Zurich/IDC y Jansen de Jong Group

**Período de concesión:** 30 años, terminando en agosto de 2033

**Número de pasajeros:** 1,6 millones al año

### **CCR, una historia de crecimiento calificado**

Desde su creación en 1998, el CCR ha puesto en marcha un sólido proceso de crecimiento calificado, basado en la adquisición de nuevas empresas, la participación en licitaciones y la entrada en otros sectores como el transporte de pasajeros, el pago electrónico, la inspección ambiental vehicular, y ahora, concesión de aeropuertos.

CCR tiene como uno de sus principales características el pionerismo y las buenas prácticas

de gobierno corporativo. Su concesionaria CCR Ponte fue responsable por la primera concesión de carreteras en el país, el puente Rio-Niteroi, en 1995. Siete años más tarde, en 2002, CCR fue la primera compañía en entrar al Nuevo Mercado de BM&FBovespa, estrenando el segmento más exigente de la Bolsa de Valores. La empresa también es responsable por la primera asociación público-privada (PPP) de Brasil para la operación y el mantenimiento de la Línea 4 del Metro de São Paulo, bajo gestión de la concesionaria ViaQuatro.



1998 – Creación de CCR

2002 – IPO de CCR, la primera empresa del Nuevo Mercado de BM&FBovespa

2003 – Adquiere 38,25% de la STP, que opera el *Sem Parar/Via Fácil*

2005 – Adquiere la ViaOeste, que opera el Sistema Castello-Raposo

2006 – Gana la primera PPP del País para operar la Línea 4 del metro de SP

2008 – Compra 40% de Renovias y gana licitación para concesión del Rodoanel Oeste

2009 – Ingresa en el mercado de inspección ambiental vehicular con 45% de Controlar

- 2010 – Asume control de SPVias, abre oficina en Rio e empieza operación de la Línea 4
- 2011 – Vuelve al Índice de Sustentabilidad Empresarial de BM&FBovespa
- 2012 – Ingresa al sector aeroportuario y adquiere participación en tres aeropuertos internacionales

**\*Inicio de las actividades de CCR - junio de 1999**

**Sobre el Grupo CCR:** El Grupo CCR es uno de los mayores grupos de concesión de Latinoamérica, empleando en la actualidad, cerca de 10 mil colaboradores. Controla 2.437 kilómetros de carreteras bajo gestión de las concesionarias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) y Renovias (SP), las dos últimas por medio de su controlada CPC. El Grupo CCR también actúa en negocios relacionados, con participación de 38,25% en la STP, que opera el servicio de pago automático de peajes y parqueaderos, y de 45% en el capital social de Controlar, concesionaria que realiza el programa de inspección vehicular en la ciudad de São Paulo. Además, el Grupo CCR está presente en el segmento de transporte de pasajeros con la línea 4-Amarilla del Metro de São Paulo, a través de la concesionaria ViaQuatro, de la cual detiene 58% del capital social.

**Oficina de prensa – Grupo CCR**

Edvaldo Chequetti – edvaldochequetti@rp1.com.br

Rafaela Prieto – rafaelaprieto@rp1.com.br

Marcia Glogowski – marciaglogowski@rp1.com.br

RP1 Comunicação

Tel.: 11 5501-4655

**[www.rp1.com.br](http://www.rp1.com.br)**

São Paulo, 16 de enero de 2012

---